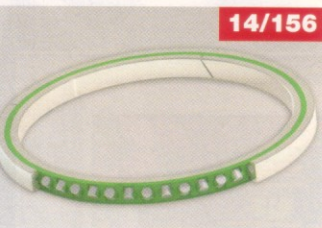


Cuscinetti a rulli incrociati

Mondial ha introdotto sul mercato italiano i nuovi cuscinetti a rulli incrociati KMF che consentono di ridurre i costi senza rinunciare a caratteristiche come elevate capacità di carico dinamica e statica, elevata rigidezza e resistenza alla corrosione. Inoltre, richiedono una manutenzione ridotta.



14/156

I cuscinetti KMF hanno anelli aperti e grazie a questa speciale forma, è stato possibile impiegare rulli cilindrici più grandi pur per piccole sezioni trasversali del cuscinetto. Una gabbia a nastro, disegnata per rulli incrociati, guida i corpi volventi e genera un attrito

ridotto sulle piste permettendo velocità di rotazione elevate. Inoltre, la gabbia, grazie alla propria sezione trasversale, funge da tenuta a labirinto per l'apertura del cuscinetto. In questo modo la gabbia protegge le piste, al pari di una tenuta, dalla fuoriuscita del lubrificante e dall'ingresso di particelle.

La serie PSX ha una sezione trasversale di 8 x 8 mm, con la quale si semplificano le operazioni di montaggio e gli elementi di raccordo. In questo modo i cuscinetti a rulli incrociati KMF offrono molti vantaggi sia da un punto di vista costruttivo sia tecnico funzionale. E per far sì che il progettista sfrutti al meglio i vantaggi del prodotto, Mondial dispone di un ufficio tecnico in grado di affiancarlo nella scelta della versione di prodotto migliore e più adatta alle necessità dell'applicazione che sta sviluppando.

La **ribalta** anche su
www.publitec.it