plananti di nuova costruzione e per le rimotorizzazioni. Controllato dalla nuovissima centralina elettronica ADEM 4, il C18 Acert non solo rispetta i requisiti EPA Tier II sulle emissioni inquinanti, ma grazie a un miglioramento di tutte le principali funzioni, garantisce prestazioni superiori, maggiore durata e, soprattutto, minori consumi. L'ottimizzazione delle turbine, un nuovo aftercooler a piastre di titanio per una maggiore resistenza alla corrosione, il miglioramento del sistema di iniezione del combustibile, sono solo alcune delle principali innovazioni che può vantare il nuovo motore. Il CAT C18 Acert, così come tutti gli altri motori della serie C, dal più piccolo C7 al più potente C32, è prodotto nel modernissimo Marine Center of Excellence (MCOE) di Caterpillar situato a Greenville, nel Sud Carolina (USA), una struttura pensata per garantire la costruzione dei motori nel rispetto dei più alti standard qualitativi che contraddistinguono da sempre i prodotti CAT.

Mondial

Giunti per comandi timone di prua e comandi azimutali

I giunti elastici Rotex, sono i più conosciuti dell'intera gamma dei giunti KTR proposti da Mondial, e sono impiegati per sistemi bow thruster di navi cargo e passeggeri. Il bow thruster è comandato da una combinazione motore-riduttore. Il giunto Rotex, che viene posizionato tra il motore e il riduttore, grazie alle proprie caratteristiche, è in grado di smorzare e ridurre le vibrazioni che vengono prodotte durante il funzionamento, prolungando così la durata dei componenti dell'asse di comando. Inoltre, è in grado di compensare disallineamenti assiali. radiali e angolari. Tutti i rimorchiatori e tutte le imbarcazioni, per cui la manovrabilità rappresenta una caratteristica essenziale, ricorrono sempre più a sistemi di comando azimutali. Il comando azimutale conferisce manovrabilità a tutto il gruppo elica, che viene montato su cuscinetti così da poter essere orientato. Per questo movimento di rotazione del gruppo elica, Mondial propone i giunti prodotti da KTR e combinati con un limitatore di coppia SI. Combinazione che prolunga la durata dei componenti, poiché protegge il comando dagli shock dovuti ai picchi di momento torcente e funge da protezione per il comando azimutale. Oppure Mondial offre in alternativa i giunti ROTEX® GS esenti da giuoco ed il limitatore di coppia compatto SI. Il

giunto di sicurezza, fornito ai produttori di sistemi compatti di comando azimutale, trova ampia applicazione in imbarcazioni e unità di propulsione per impianti galleggianti di trivellazione. www.mondial.it mkt@mondial.it



