

Giunti a lamelle in acciaio con fissaggio delle lamelle ottimizzato

I giunti a lamelle in acciaio della serie RADEX-N, distribuito in Italia da Mondial S.p.A., hanno dato ottimi risultati in numerose applicazioni che richiedono performances elevate. Essi possono essere utilizzati sulle macchine eoliche sino a 4 MW e nei comandi di pompe e ventilatori di grandi dimensioni. Questi giunti, torsionalmente rigidi ed esenti da usura, compensano efficacemente disallineamenti radiali e assiali. Il giunto RADEX-N viene spesso utilizzato in esecuzione carda-

nica doppia, in grado di compensare anche disallineamenti molto elevati degli alberi, come si verificano per es. nei comandi delle pompe. Per alcuni settori di impiego, come quello dei generatori eolici o dei motori diesel di grandi dimensioni, sono disponibili anche lamelle e pacchi lamellari in esecuzione speciale. In fase d'assemblaggio del giunto RADEX-N, il pacco lamellare è fissato alle flangie del giunto. Per questo motivo, nel caso di giunti di maggiori dimensioni, sono necessarie coppie eleva-

te. Per la grandezza 160, bisogna serrare le viti M24 sino a una coppia di 900 Nm, mentre per la grandezza 190 le viti M33 devono essere serrate sino a 2450 Nm. Per l'esecuzione di maggiori dimensioni, grandezza 220, è necessario serrare sino a 3000 Nm. Queste coppie possono essere applicate solo con speciali chiavi dinamometriche o cacciaviti elettrici. Per semplificare le operazioni di montaggio, KTR offre per tutte le grandezze a partire dalla grandezza 160 un fissaggio ottimizzato

delle lamelle per mezzo di più viti a testa cilindrica di piccole dimensioni a norme DIN, le quali svolgono la medesima funzione di un'unica vite di grandi dimensioni. Questo sistema di fissaggio consente di serrare anche grosse viti con attrezzi standard: la coppia di serraggio delle viti a testa cilindrica è infatti di soli 60 Nm. Non solo il serraggio ma anche l'allentamento delle viti può essere facilmente eseguito a mano – perché, anche dopo lunghi periodi di funzionamento, non sono ne-

cessarie coppie elevate. Va da sé che questi nuovi, semplificati sistemi di fissaggio non pongono limiti per quanto riguarda prestazioni o funzionamento delle macchine. Il giunto RADEX-N è disponibile in 17 grandezze diverse per la trasmissione di coppie sino a 100.000 Nm. Il giunto RADEX-N è fornito anche in esecuzione con speciali membrane. Tra le più recenti novità della KTR van-

no segnalate l'ampliamento del programma di fornitura di giunti magnetici e di torsimetri e lo sviluppo di giunti a conchiglia in esecuzione cardanica doppia, caratterizzati da particolare semplicità di montaggio. ■

