

**Il giunto a lamelle
RIGIFLEX®-N
tipo A-H proposto
da KTR, e distribuito
in Italia da Mondial,
assicura assemblaggio
e smontaggio più
semplici.**



Il nuovo giunto a lamelle di KTR, distribuito in Italia da Mondial, assicura assemblaggio e disassemblaggio più semplici.

Trasmissioni di successo

di Orazio De Bellis

KTR ha sviluppato un giunto in grado di poter essere montato e smontato radialmente come unità integrata. Il RIGIFLEX®-N tipo A-H, infatti, è stato studiato seguendo le normative API 610 e 671 ed è disponibile in sei taglie per range di coppia fino a 2.400 Nm. Le principali applicazioni di questo componente sono le pompe di processo e l'industria chimica. Distribuito in Italia da Mondial, il nuovo RIGIFLEX®-N tipo A-H è costituito da due mozzi, uno spaziatore e due pacchi lamellari, i quali vengono già premontati in fase di produzione. I mozzi di questi giunti vengono realizzati in due metà per facilitare il montaggio



Il nuovo giunto a lamelle di KTR.



Mondial S.p.A., fondata nel 1946, è oggi una delle più importanti aziende nel settore delle trasmissioni di potenza.

e lo smontaggio radiale. Le due parti sono assemblate mediante viti di fissaggio. “Questa soluzione permette di ridurre notevolmente i tempi di assemblaggio e di smontaggio”, spiega l'ingegnere Reiner Banemann, Product Manager di KTR. “Inoltre, i benefici più evidenti sono sintetizzabili nella possibilità di ridurre il rischio di danneggiare gli alberi”. Le lamelle del RIGIFLEX®-N sono progettate in modo da poter essere collegate mediante bulloni sovrapposti ai mozzi e all'elemento intermedio,

garantendo una trasmissione continua. Dal momento che il giunto deve essere conforme alle normative API 610 e 671, l'elemento intermedio in caso di rottura del pacco lamellare rimane tra i due mozzi.

Il RIGIFLEX®-N tipo A-H ha un design compatto ed elevate capacità di carico, con un basso momento d'inerzia di massa. Il nuovo giunto a lamelle è disponibile in sei dimensioni per diametri albero fino a 150 mm e con coppie nominali fino a 2.400 Nm.