

Propulsione garantita

Mondial è in prima fila per la fornitura ai cantieri navali italiani delle unità a bloccaggio idraulico prodotte dalla svedese ETP Transmission, da montare sugli alberi di trasmissione. Già installate su cinque yacht prodotti da CRN le unità si distinguono per alta qualità del prodotto, prezzo competitivo ma soprattutto per i tempi ridotti di installazione.

di Anita Gargano



M

ondial S.p.A., fondata nel 1946, è oggi una delle più importanti aziende di distribuzione di prodotti per le trasmissioni meccaniche. Oltre a rappresentare società straniere leader nei loro settori, progetta e produce un'ampia gamma di prodotti speciali in grado di risolvere le più svariate esigenze di molti settori industriali.

Il gruppo distribuisce in esclusiva in Italia le unità a bloccaggio idraulico prodotte dalla svedese ETP Transmission. Le bussole a espansione idraulica hanno una costruzione compatta e il loro principio di funzionamento consente di ottenere diversi benefici come montaggi e smontaggi rapidi, semplicità di fasatura, buona concentricità e nessun danneggiamento delle superfici di contatto.

LA SCELTA DEI MEGAYACHT ITALIANI

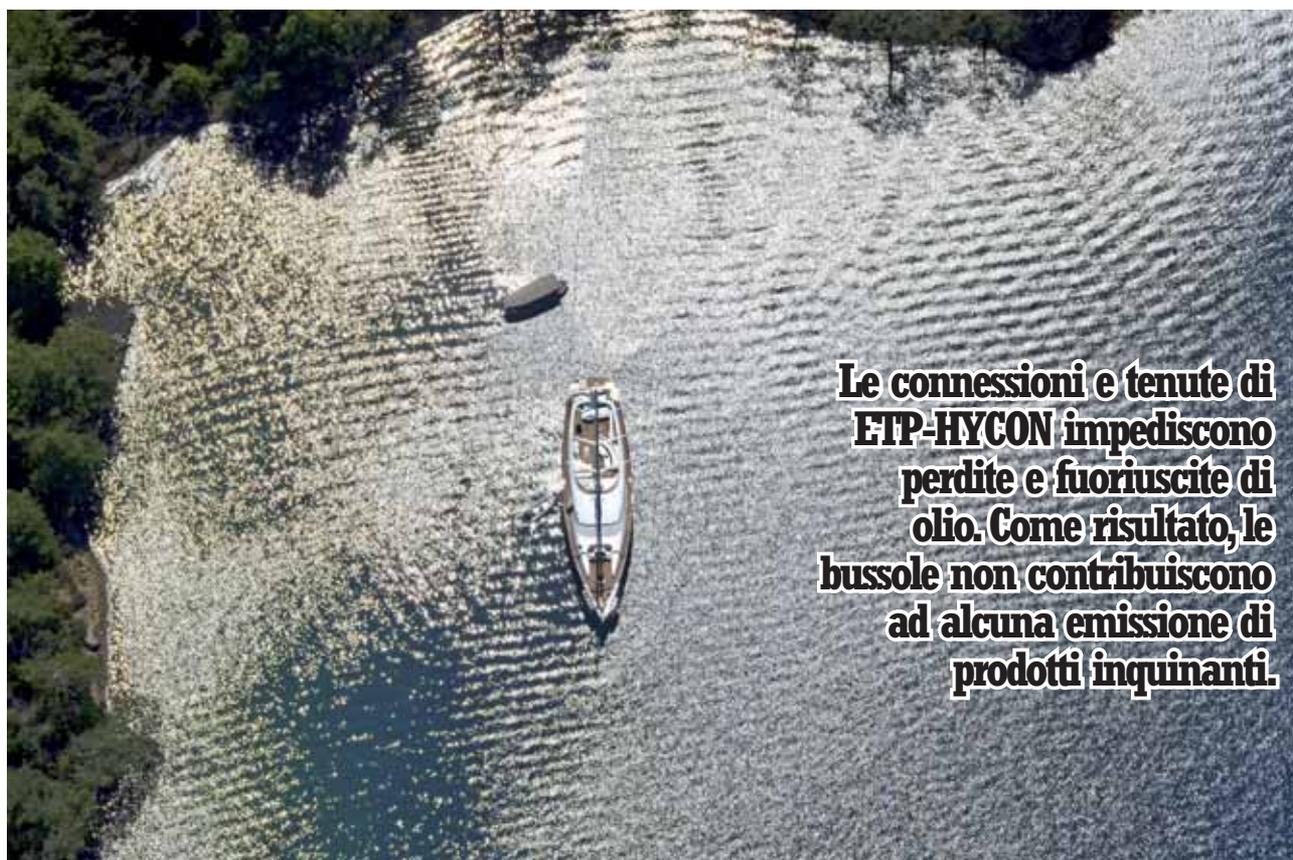
Oltre all'intera gamma di bussole ETP per uso industriale, Mondial distribuisce le tipologie sviluppate principalmente per l'industria navale HYCON tipo S per l'accoppiamento albero-albero e HYCON tipo F per l'accoppiamento albero-flangia.

Scelte dal cantiere CRN di Ancona per la propulsione del suo megayacht "Chopi-Chopi" di 80 metri, le bussole idrauliche ETP-HYCON distribuite da Mondial hanno incontrato il favore dei tecnici del cantiere navale che le hanno installate su cinque degli yacht usciti dal cantiere negli ultimi tre anni. CRN, fondato nel 1963 e dal 1999 parte del Gruppo Ferretti, costruisce e commercializza megayacht completamente custom in acciaio e alluminio da 40 a 90 metri.



La bussola ETP-HYCON è un giunto idromeccanico che risponde a richieste di alte prestazioni, esecuzione compatta, peso ridotto, basso momento di inerzia, elevata rigidità e tempi ridotti di manutenzione.

“L'installazione di ETP-HYCON è semplice ed agevole e consente di risparmiare tempo richiedendo solo il 60% del tempo necessario per l'installazione di una bussola equivalente di un altro



Le connessioni e tenute di ETP-HYCON impediscono perdite e fuoriuscite di olio. Come risultato, le bussole non contribuiscono ad alcuna emissione di prodotti inquinanti.



ETP-HYCON è disponibile in acciaio inossidabile per applicazioni particolarmente esposte e può essere prodotta in esecuzioni personalizzate per rispondere a particolari esigenze applicative.

marchio”, sottolinea Ferdinando Pilli, responsabile del design di CRN. Questo fattore può essere determinante nella costante riduzione di tempi nei quali i cantieri si trovano a dover soddisfare le richieste di commesse.

Altre caratteristiche apprezzate da CRN includono il fatto che le bussole idrauliche ETP hanno dimensioni di installazione compatte, un peso ridotto, un basso momento di inerzia e un'elevata rigidità. “Inoltre”, continua Pilli, “sia per i nostri clienti che per noi, un grande vantaggio di ETP-HYCON sono le proprie connessioni e tenute che impediscono perdite e fuoriuscite di olio. Come risultato, le bussole non contribuiscono ad alcuna emissione

La competenza nello sviluppo tecnico di ETP e la capacità del servizio tecnico di Mondial di focalizzare le necessità del cliente consentono il rapido sviluppo di soluzioni specifiche per ogni singola richiesta di bussole idrauliche HYCON per applicazioni navali.



di prodotti inquinanti sebbene, allo stesso tempo, la manutenzione sia resa più semplice”.

Oltre a poter essere omologate dalla maggior parte delle società di classificazione come DNV, LR, GL, ABS, RINA, le bussole ETP-HYCON sono disponibili nella versione in acciaio inossidabile per applicazioni particolarmente esposte agli ambienti aggressivi e, ovviamente, possono essere prodotte in esecuzioni personalizzate per rispondere a particolari esigenze applicative.

SENZA PERDERE LA BUSSOLA

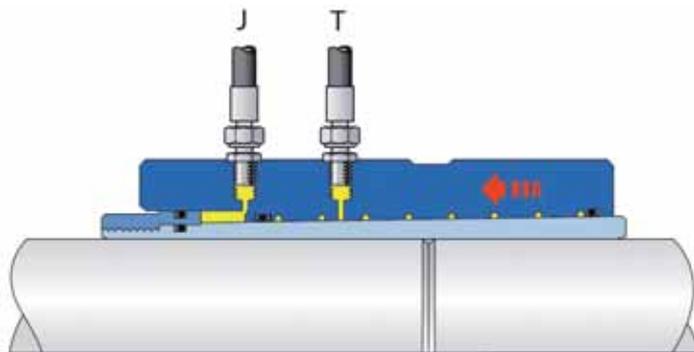
Le bussole idrauliche ETP-HYCON consistono in una bussola esterna provvista di connessioni idrauliche e di una bussola interna con un rivestimento ETP-HFC (High Friction Coating) sul foro.

Attraverso le due connessioni di carico-scarico collegate tramite attacchi rapidi a una pompa esterna, le bussole bloccano/sbloccano il collegamento connessione albero-albero e albero-flangia in pochi secondi con notevole precisione e massima affidabilità.

Nella fase di montaggio la bussola esterna scorre su quella interna grazie alla pressione di olio generata dalla pompa. Le connessioni T e J sono messe in pressione simultaneamente. La pressione dell'olio in T lubrifica le superfici di contatto nello spazio assiale tra le guarnizioni. Questo facilita il movimento della bussola esterna, che è costretta a muoversi a causa della forza assiale generata dalla pressione dell'olio in J. Quando la bussola esterna ha compiuto una determinata corsa (s), si rilascia la pressione in T e J; la bussola esterna comprime quindi quella interna sull'albero, esercitando una pressione superficiale uniforme. Si viene così a creare un accoppiamento di elevata rigidità.

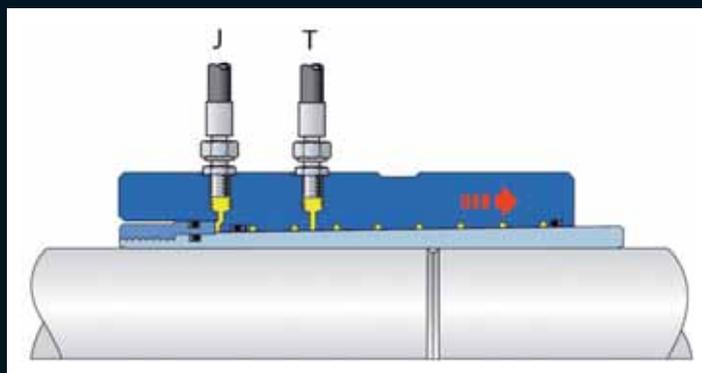
Lo smontaggio avviene nello stesso modo, con la sola differenza che la pressione in J è minore, per consentire uno smontaggio regolare. Il trattamento superficiale HFC permette, infine, di aumentare in modo

Smontaggio: la bussola esterna viene riportata in modo controllato nella posizione originaria. La bussola interna libera il contatto dall'albero e il giunto può essere rimosso.



considerevole il coefficiente di attrito, consentendo alle bussole idrauliche ETP HYCON di aumentare di conseguenza le coppie trasmissibili e i relativi coefficienti di sicurezza. Nella gamma proposta da Mondial sono disponibili versioni standard per diametri d'albero da 80 mm fino a 200 mm, mentre su richiesta possono essere realizzate versioni speciali a disegno, per soddisfare le più diverse esigenze applicative.

La collaborazione tra Mondial ed ETP è molto stretta e ha dato risultati importanti come lo sviluppo della versione in acciaio inox delle bussole HYCON, sia in versione flangiata che in versione a manicotto, nata sulla base delle esigenze di uno storico cantiere navale italiano appartenente a un importantissimo gruppo del settore. La competenza nello sviluppo tecnico di ETP e la capacità del servizio tecnico di Mondial di focalizzare le necessità del cliente consentono il rapido sviluppo di soluzioni specifiche per ogni singola richiesta di bussole idrauliche HYCON per applicazioni navali.



Montaggio: la bussola esterna scorre su quella interna grazie alla pressione di olio generata dalla pompa. A montaggio avvenuto non c'è pressione idraulica. Il ridotto angolo di conicità impedisce il movimento della bussola esterna.